

ADENDA AL DECA

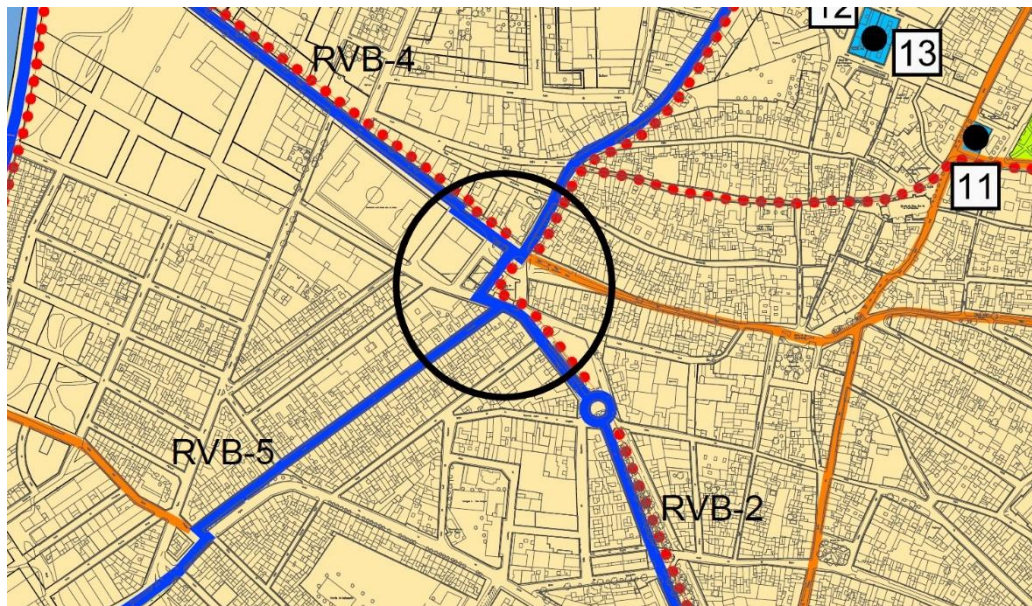
Operación FCL02EX0313

Vista la Lista de comprobación final de las operaciones emitida por el Organismo Intermedio de Gestión para la versión 1 de la operación **FCL02EX0313 Diseño y puesta en marcha de planes de mejora de la calidad del aire urbano** en la que se solicita documentación en la cual se señale la ubicación exacta del espacio en el que va a crearse el aparcamiento disuasorio y extensión o plazas a crear.

A continuación se describe ubicación exacta y extensión:

La estrategia adoptada para conseguir los objetivos establecidos en la línea de actuación L15, mejora de la calidad del aire urbano, pasa por limitar el acceso de vehículos al centro urbano de Almendralejo.






El espacio donde se pretende actuar está situado en la confluencia de los principales ejes urbanos de la ciudad que son los que articulan la circulación rodada en torno al centro histórico de Almendralejo. Por esta razón, entendemos que el lugar más apropiado para la creación de plazas de aparcamientos disuasorios es la Plaza de Extremadura.



Viales principales entorno Plaza de Extremadura



Una manera de hacer Europa 

	RVB - VIARIO PRINCIPAL
	RVB-1 - ANTIGUA TRAVESÍA DE LA CARRETERA NACIONAL N-630
	RVB-2 - RONDA HISTÓRICA
	RVB-3 - RONDA URBANA INTERMEDIA
	RVB-4 - CALLE DE BADAJOZ
	RVB-5 - CALLE ACEUCHAL
	RVB-6 - CALLE GRAN MAESTRE
	RVB-7 - AVENIDA DE GOYA
	RVB-8 - CONEXIÓN ARCO ESTRUCTURANTE MERIDIONAL-TRAVESÍA
	RVB-9 - CONEXIÓN RONDA INTERMEDIA CON ARCO ESTRUCTURANTE SEPTENTRIONAL
	RVB-10- ARCO ESTRUCTURANTE MERIDIONAL
	RVB-11- ARCO ESTRUCTURANTE SEPTENTRIONAL
	RVB-12- CONEXIÓN AUTOVÍA A-66 CON ANTIGUA TRAVESÍA A LA ALTURA DE LA CARRETERA DE ALANGE
	RVB-13- ARCO ESTRUCTURANTE ORIENTAL
	RVB-14- CONEXIÓN AUTOVÍA A-66 CON ANTIGUA TRAVESÍA A LA ALTURA DE LA CARRETERA EX-334
	RVB-15- CONEXIÓN RONDA EXTERIOR CON LA RONDA INTERMEDIA A LA ALTURA DE LA CARRETERA FUENTE DEL MAESTRE
	RVB-16- CONEXIÓN RONDA EXTERIOR CON LA RONDA INTERMEDIA A LA ALTURA DE LA CARRETERA DEL ACEUCHAL
	RVB-17- CONEXIÓN RONDA EXTERIOR CON LA RONDA INTERMEDIA A LA ALTURA DE LA CARRETERA DE BADAJOZ
	RVA-18- CONEXIÓN RONDA EXTERIOR CON LA RONDA INTERMEDIA A LA ALTURA DE LA CARRETERA DE SAN SERVÁN
	RVA-19- CONECTOR CTRA-EX-300 CON RONDA EXTERIOR
	1.2 - SISTEMA LOCAL VIARIO
	VIARIO SECUNDARIO
	1.3 - SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO
	RED FERROVIARIA EXISTENTE ZAFRA-MÉRIDA
	1.4 - CENTRO E INTERCAMBIADO DE TRANSPORTE DE PRIMER ORDEN
	ESTACIÓN DE FERROCARRIL
	ESTACIÓN DE AUTOBUSES
	1.5 - CARRIL BICI
	RED DE CARRIL BICI

La distancia existente entre el centro de la ciudad y la Plaza de Extremadura, es ideal para potenciar los desplazamientos peatonales a través de vías que ya se encuentran adaptadas a tal fin, como puede ser el entorno de la Calle Familia Suárez Bárcenas y Plaza de la Libertad, que se muestran a continuación:



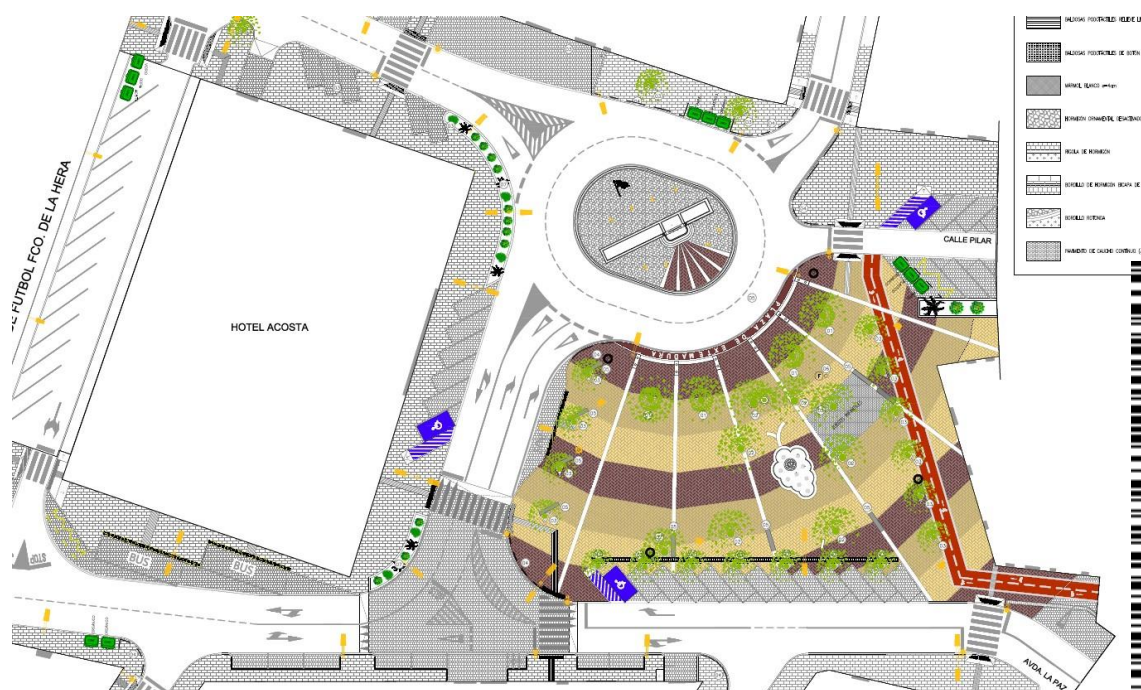
Calle Familia Suárez Bárcenas





Plaza de la Libertad

Según el proyecto aprobado para la remodelación de la Plaza de Extremadura, las plazas de aparcamiento que se destinarán al fin expuesto anteriormente son un total de 31 plazas para vehículos particulares, de las cuales 2 son plazas para personas con movilidad reducida y 2 plazas para autobuses.



Planta general proyecto remodelación Plaza de Extremadura

La operación FCL02EX0313 se encuentra en proceso de contratación en estado de Evaluación y cuyos Pliegos de Condiciones amplían el detalle las actuaciones.



Para que conste a los efectos oportunos.

Documento firmado electrónicamente por:

- Dña. Juliana Estela Megías Peñato.
Representante de la Unidad de Gestión de la EDUSI de Almendralejo

- D. Antolín Trigo García
Concejal-Delegado de Urbanismo, Obras Públicas, Servicios de Aguas y Servicios de Alumbrado Público del Ayuntamiento de Almendralejo

